



# OCRM Aktuell



Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ortsclub im ADAC  
Hessen-Thüringen e.V.

## Classic Days 2015

Termine, Geburtstage, Impressum

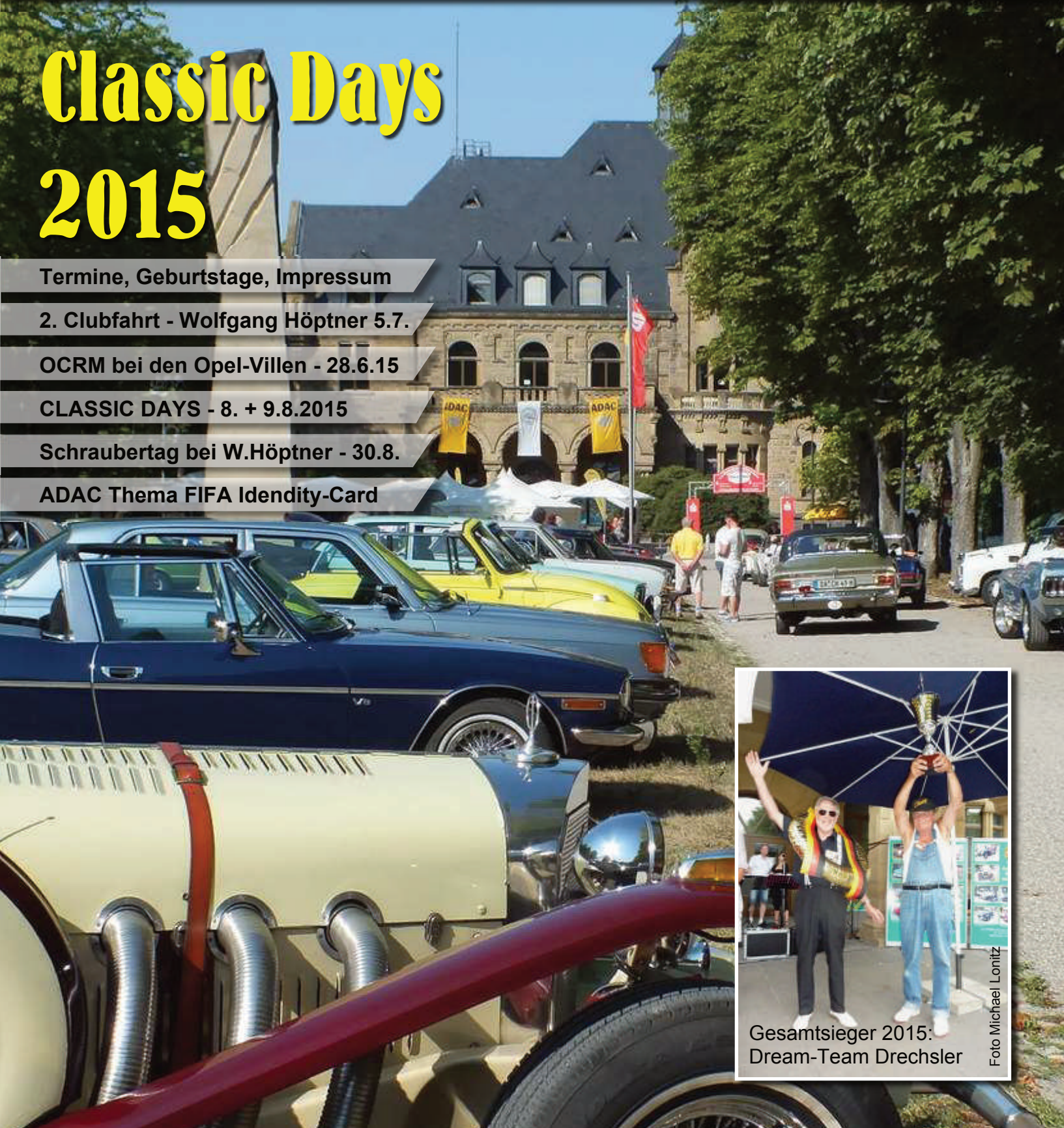
2. Clubfahrt - Wolfgang Höptner 5.7.

OCRM bei den Opel-Villen - 28.6.15

CLASSIC DAYS - 8. + 9.8.2015

Schraubertag bei W.Höptner - 30.8.

ADAC Thema FIFA Identity-Card



Gesamtsieger 2015:  
Dream-Team Drechsler

Foto Michael Lomitz

# IMPRESSUM

## Herausgeber

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

## Redaktion OCRM-Aktuell / Homepage:

Claus Stauch  
c.stauch@t-online.de / 06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für  
eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet  
unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen  
Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von  
der Redaktion auch auszugsweise übernommen wer-  
den.

## OCRM-Aktuell erscheint im:

Frühjahr / Sommer / Herbst / Winter  
Die Clubzeitung ist für unsere Mitglieder  
kostenlos.

## Abonentenservice

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder  
per Postversand zugeschickt.

# Vorstand

+ erweiterter Vorstand  
und Ansprechpartner

## 1. Vorsitzender: Höptner Wolfgang

Philipp-Försch-Str.20, 55257 Budenheim  
06131-9621 00, 1vorsitz@ocrm.de

## 2. Vorsitzender: Vögele Wilfried

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10  
06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com

## Schriftführerin: Hannappel Marlen

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913, protokoll@ocrm.de

## Kassenwart: Bonutto-Hollman Stéphane

55268 Nieder-Olm, Zur Traubenmühle 31  
06136/9178001, s.bonutto@gmx.de

## 1. Beisitzer: Appel Robert

55262 Heidesheim, Im Dechant 39  
06132/898360 - 0171/3668630  
robertappel@freenet.de

## 2. Beisitzer: Hannappel Wolfgang

Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139-5913, wum.hannappel@web.de

## Jugendwartin: Schweisfurth-Stannehl Hiltrud

55257 Budenheim, Friedrichstr. 15  
06139/960228 - 06139/1600  
mail@naturheilzentrum-budenheim.de

## Fahrtleiter (kommissarisch): Vögele Wilfried

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10  
06135 5624, wilfried.voegele@googlemail.com

## Zeugwarte: Appel Robert

Im Dechant 39,  
55262 Heidesheim, 06132-898360

e-mail: robertappel@freenet.de

Frey Wolfgang, Südstrasse 20,

55257 Budenheim, 06139-6041

## Redaktion OCRM-Aktuell/Homepage:

Stauch Claus, Augustusstrasse 7, 55131 Mainz  
06131-53520, c.stauch@t-online.de

## Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taunusstein-Hof

## Ehrenmitglieder:

Erich von Baumbach, Ingelheim

Titelfoto: C.Stauch / Michael Lonitz

Classic Days 2015

Dank auch an alle Clubfotografen!

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,  
Bankverbindungen und Adressen,  
bitte dem Vorstand und der Redaktion mitteilen.



Für uns alle unfassbar!

Am 27.Juni starb für uns alle unerwartet unsere Clubkameradin

**Roswitha Senger** (geb. Schüler).

Doch ein Mensch stirbt erst, wenn er vergessen wird.

Roswitha bleibt in unseren Herzen und wir wünschen besonders  
Wilfried Kraft und Beistand in dieser schweren Zeit.

## Vorwort

Liebe Mitglieder und Oldtimer-  
freunde,

unser größtes Event in diesem  
Jahr waren wieder die 2-tägigen  
"Classic Days 2015" Anfang Au-  
gust.

Lob kam hier von allen Seiten,  
insbesondere von den Teilneh-  
mern, die unsere Veranstaltung  
als sehr gelungen bezeichneten.  
Dies wurde allerdings nur durch  
das gute Miteinander möglich,  
eine solche große Veranstaltung  
zu organisieren. Hier an alle Or-  
ganisatoren und Helfern unseren  
besonderen Dank.

Das erfolgreiche Oldtimerjahr  
2015 geht langsam dem diesjäh-  
rigen Ende entgegen.

Nicht vergessen sollte man die  
durchgeführten schönen Club-  
fahrten, sowie die Oldtimeraus-  
stellung in Ingelheim, Oldtimer-  
treffen bei den Opel - Villen in  
Rüsselsheim, den Schraubertag  
bei unseren 1. Vorsitzenden,  
Wolfgang Höptner.

Weitere erwähnenswerte Events  
ist die diesjährige Gourmetfahrt  
nach Weilburg, sowie unser Bus-  
ausflug nach Einbeck.

Die Weihnachtsfeier, mit Ehrung  
des Clubmeisters im Weingut  
Lich, in Gau-Algesheim, Laurenzi-  
berg, wird nochmals ein Höhe-  
punkt des Clubjahres 2015  
werden.

Ich wünsche allen noch schöne  
Ausfahrten im Herbst.



Wilfried Vögele  
2.Vorsitzender OCRM



## Geburtstage / Neue Mitglieder

09.2015	70	Talhorst Christa
09.2015	85	Von Baumbach Erich
09.2015	60	Weyrich Arnim
11.2015	65	Luckas Manfred
11.2015	65	Gilsa von Gerhard
11.2015	50	Bachhaus Oliver

Herzlichen Glückwunsch !

## Wir begrüßen unser neuen Mitglieder

**Werner Fischer**  
Mercedes C 180

**Michaela Picard**  
Citroén CV 6

**Klaus Picard**  
Ford Mustang, Citroén CX

**Thomas Schwarz**  
Opel Rekord

Herzlich willkommen im OCRM!

## Treffen - Termine

### Stammtische 2015 WANDERHEIM

Kapellenstrasse 44  
55124 Mainz-Gonsenheim  
06131-469948

Jeden 1. Mittwoch im Monat ...

1.April / 6.Mai / 3.Juni / 1.Juli / 5.August /  
2.Sept. / 7.Okt. / 4.Nov. / 2.Dez.

Stammtische beginnen um 19:30 Uhr!!

### OCRM-Veranstaltungen/Termine 2015

05.10. 2015	OCRM - Erntedankfest Heidesheim
24.+25.10. 2015	OCRM - Busfahrt Busfahrt nach Einbeck (Fr.-Sa.-So.)
05.12. 2015	OCRM - Weihnachtsfeier mit Clubmeister- Ehrung

weitere Termine auf unserer Homepage!  
[ocrm.de](http://ocrm.de)



# ...sehr hitzig!



## Zweite Clubfahrt mit Wolfgang Höptner am 05. Juli 2015

Wie immer ging es um 13:00 Uhr von Schloss Wadthausen los. Leider hatten wegen der großen Hitze etliche abgesagt, aber 8 unermüdliche kamen dann doch. Wie fuhren durch wunderschöne Weinberge in Richtung Mölsheim, wo wir beim Schwager von Wolfgang eine Weinprobe machen wollten. Wegen der Hitze wurde nur Wasser und Saft getrunken. Von dem Weinprobierstand aus hatte man einen wunderschönen Blick auf das Zellertal. Nachdem wir uns etwas erfrischt hatten stiegen wir wieder in die heißen Autos, was uns aber nichts ausmachte. Wir fuhren weiter nach Marnheim-Steinmühle zum Pfrimmtalviadukt. „Es war eine 260 m lange und 30 m hohe Eisenbahnbrücke die im Jahr 1872 erbaut wurde. Sie führte von Hungerberg über das Pfrimmtal zur Zellertalbahn. Am 20.03.1945 wurde sie von der Wehrmacht gesprengt. Der Rest des Viaduktes steht heute unter Denkmalschutz und bildet das Tor zum Zellertal.“ Unter diesem Viadukt machten wir im Schatten und angenehmen

Wind unsere Kaffeepause. Dort hatte uns dann auch Jürgen Riehl eingeholt. Eigentlich sollte es nach der Kaffeepause noch nach Bad Münster am Stein gehen. Weil es aber schon so spät war, meinte Wolfgang fahren wir direkt nach Ingelheim in das Brauhaus zum goldenen Engel. Darüber waren alle bei der Hitze sehr froh. Wolfgang meinte die Tour nach Bad Münster können wir ein anderes mal nachholen.

Marlen Hannappel



# Classic Days 2015

## Hochglanz im Hochsommer



### Classic Days: Hochglanz im Hochsommer, über 5.000 Besucher in Budenheim

Zum Anlass unserer 22. Internationalen Oldtimerfahrt am Samstag den 09. August 2015 hat uns Herr Kurt Oehm (Referent für Betreuung der Ortsclubs) vom ADAC besucht. Er war erstaunt über die starke Beteiligung der Teilnehmer mit den schönen Fahrzeugen und gleichzeitig überrascht über die große Anzahl der Besucher. Das stilvolle Ambiente von Schloss Waldthausen hat ihm sehr gut gefallen. Mit Glückwünschen für die nächste große Veranstaltung (23. Oldtimerfahrt 2016) an gleicher Stelle, verabschiedete er sich und wünschte uns für den Oldtimer-Frühschoppen am Sonntag, den 10.08.2015 „Alles Gute“. Glückwunsch ernteten wir ebenfalls vom Budenheimer Bürgermeister Rainer Becker, der unsere Veranstaltung ebenfalls besuchte und die Siegerehrung mitmoderierte. Das Blütenköniginnenhaus war ebenfalls anwesend, zur großen Freude aller Teilnehmer.



Bei den Autos waren alle Altersklassen vertreten. Oldtimer der Vorkriegszeit sowie Youngtimer vor 1980 von Marken aus allen europäischen Ländern. Natürlich waren die regelmäßigen Gästeam Start: Opel, Mercedes-Benz, VW, BMW, Borgward. Diesmal waren aber Raritäten von Volvo, Excalibur, Alfa-Romeo, Alpine, Buick oder Riley dabei. Unser erste Vorsitzende Wolfgang (Höptner) zeigt sich begeistert: „So eine breite Mischung an gepflegten Oldtimern in der herrlichen Ambiente des Schlosses Waldthausen bei Budenheim zu empfangen, ist eine Ehre und zugleich eine Riesenfreude.“ Bei hochsommerlichen Temperaturen knapp unter der 40 Grad Marke wollten es Mensch und Maschine wissen: Finde ich den Weg, schaffe ich es, genau 50 cm neben einem Pfosten zu rangieren? Hält meine Zylinderkopfdichtung? Klare Antwort von Fahrleiter Wilfried (Vögele): „Ja. Pünktlich zur Preisverleihung waren die fast 110 Teilnehmer nach einer unfallfreien, 160 km langen Ausfahrt durch Rheinhessen alle

zurück im Schloßpark Waldthausen. Auch das ist nicht selbstverständlich, aber dieses Jahr wieder der Fall“.

Vielleicht hängt es damit zusammen, daß es bei unserer Rallye nicht um Geschwindigkeit geht, sondern um Genuß und Geschicklichkeit. Genuß eben war am Samstagabend groß geschrieben. Unter der musikalischen Begleitung der „Sky Band“ konnten die Teilnehmer nochmal ihre edlen Karossen zur Schau stellen, ihre stilechte Kleidung prämiieren lassen oder einen Preis abräumen. Gesamtsieger wurden dieses Jahr unser Mitglied Rudi Spindler aus Mommenheim und Beifahrer Gerhard Münch mit einem Chevrolet Business aus 1938, stilecht in „Al Capone“ Anzügen gekleidet.

Im großen Stil ging es an dem Sonntag weiter. Über 400 Old- und Youngtimer, dutzende Traktoren sowie klassische Motorräder trudelten bereits morgens im Schloßpark ein. Die ständig wachsende Besucherzahl bewies, daß unser Verein mit der diesjährigen Auflage des Oldtimer-Frühchoppens richtig gelegen hat. Dazu Wolfgang: „Wir sind offen für Klassiker aller Altersklassen. Dieses Jahr war am Sonntag der Anteil an jüngeren Autos höher als sonst. Dies nehmen wir als Beweisgrundlage, daß die Oldtimerei keineswegs zum Hobby von älteren Leuten wird, sondern daß auch hier der Nachwuchs bereits aktiv ist. Wenn ein Teenager vor einem 1982er „Baby-Benz“ im Originalzustand so leuchtende Augen bekommt, wie ein Mensch älteres Semesters vor einem 1959 Cadillac Eldorado, dann haben wir unser Ziel erreicht.“



Stéphane Bonutto-Hollman



Fotos C. Stauch



Der Gesamtsieger  
Team Spindler



Foto Ulrich H. Drechsler



Foto Ulrich H. Drechsler



Fotos Jochen Lieber



Foto Michael Lonitz

# OCRM an den Opel-Villen 28.6.2015



## 5. Klassikertreffen in Rüsselsheim an den Opelvillen am 28. Juni 2015

Pünktlich um 07.30 Uhr am frühen Sonntagmorgen, war die Abfahrt der OCRM - Mitglieder mit Ihren Oldtimern vom Schlosspark Waldthausen in Budenheim nach Rüsselsheim zu den Opelvillen, mit dem angrenzenden Vernapark und den Mainwiesen. Die Kolonne mit 9 Fahrzeugen, weitere stießen unterwegs noch dazu, führte der Weg über die Theodor Heuss Brücke nach Hessen, weiter über Gustavsburg nach Rüsselsheim. Wie üblich, fuhr auch unser Oldtimer - LKW - Walter mit zu den Opelvillen, beladen mit Tischen und Bänken für das gemütliche

Zusammensein. Bei sommerlichen Temperaturen erreichte die Kolonne gegen 08.15 Uhr den Schauplatz des 15. Klassikertreffens. Es ist immer wieder bewundernswert, wie viel Besucher, in diesem Jahr rund 30.000 laut Main-Spitze, sich der Faszination "Oldtimer" nicht entziehen können. Laut Rhein-Main-Presse waren über 3.000 historische Fahrzeuge aller Marken, sowie Fahrräder, Motorräder und Traktoren im Park und den Mainwiesen platziert. Dies bedeutet ein neuer Oldtimer - und Zuschauerrekord. Die Adam Opel AG und die Stadt Rüsselsheim hatten dieses Event wieder bestens organisiert. Die Teilnahme ist für die Oldtimer - Besitzer, sowie für die Zuschauer

kostenlos, und erfreut sich immer mehr an Beliebtheit in der Szene. Wer am Sonntag zu dem Klassikertreffen kam, wurde überall herzlich empfangen, konnte zwanglos seinen Oldtimer in schöner Umgebung unter Gleichgesinnten parken und Freunde treffen. Die Besucher wurden mit Musik im Park und den Mainwiesen, sowie mit Leckereien und Deftiges der örtlichen Gastronomie verwöhnt. Am späten Nachmittag wurden wieder unsere Tische, Bänke und Sonnenschirme auf unseren LKW - Walter verladen und, die Heimfahrt angetreten. Eine tolle Veranstaltung mit guten Gesprächen, herrlichem Wetter - ein schöner Tag für alle.

Wilfried Vögele

# Schraubertag am 30.8.2015



Zum traditionellen Schraubertag fanden sich am 30. August wieder viele Mitglieder unseres Clubs im Autohaus Höptner ein. Der bei Wolfgang Höptner unverzichtbare Champagnerempfang leitete ein zu geselligem Beisammensein mit vielen Benzingersprächen. In der Werkstatt standen Meister Haydar Aktürk und Techniker Jens Lang bereit, um Hilfeleistung bei kleinen Arbeiten an unseren „Schätzchen“ zu geben. Der letzte herrliche Sommertag wurde verschönt mit einem vollen Buffet und gemeinsamen Grillen und fand einen dementsprechend gemütlichen Ausklang.

Ralph Steffens



Besser gehts nicht!



### 2.3. Die FIVA Identity Card

Die FIVA Identity Card ist der internationale Fahrzeugpass des Oldtimer-Weltverbands FIVA. Die FIVA Identity Card kann für mechanisch angetriebene Fahrzeuge, die vor mindestens 30 Jahren gebaut wurden und in historisch korrektem Zustand erhalten sind, ausgestellt werden.



In der FIVA Identity Card wird die Authentizität eines Fahrzeugs beschrieben. Die FIVA möchte mit diesem Fahrzeugpass die Besitzer dazu bewegen, sich mit der technischen und geschichtlichen Daten ihres Oldtimers zu befassen und diese zu dokumentieren, damit auch nachfolgende Generationen den Werdegang des Fahrzeugs nachvollziehen können und dieses im Sinne einer weitestgehenden Originalität bewahrt und gepflegt wird.

Seit der Übertragung des ANF-Status auf die ADAC Oldtimer-Sektion kann die FIVA Identity Card direkt beim ADAC beantragt werden. Ausführliche Informationen, das Antragsformular mit dem technischen Reglement des Weltverbandes (FIVA Technical Code) in seiner deutschen Übersetzung und Tipps zur Vorgehensweise stehen im Internet unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer) zum Download bereit.

Speziell bei Fahrzeugen vom Beginn der motorisierten Bewegung, über die nur wenig schriftliche Informationen überliefert waren, ist dies frühzeitig als wichtige Aufgabe erkannt worden und aus diesem Grunde haben beispielsweise die FIVA-Gründungsmitglieder ASC und DAVC bereits vor der Einführung der internationalen FIVA Identity Card in den achtziger Jahren schon eigene Wagenpässe ausgestellt.

Bei Veranstaltungen, die nach dem FIVA-Reglement durchgeführt werden, ist gemäß deren Bestimmungen die Vorlage einer FIVA ID Card erforderlich. Als deutscher ANF hat die ADAC Oldtimer-Sektion mit der FIVA aber eine Vereinbarung getroffen, dass dies in Deutschland zurzeit nicht umgesetzt wird. Der ADAC möchte die FIVA Identity Card, die weltweite Gültigkeit hat, nicht „fordern“, aber „fördern“.



**ADAC**  
**ADAC Oldtimer-Ratgeber**

Quelle: ADAC Oldtimer-Ratgeber 2013/14  
Mit freundlicher Genehmigung von Herrn Johann Koenig, Abteilung Oldtimerekoordination, ADAC München, September 2013